

**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПУТИЛОВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**КИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

 **ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ**

## **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

|  |
| --- |
| **от 28 ноября 2017 года № 298** **Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области** **на период 2018- 2035 гг.** |

В целях реализации положений статьи 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации и Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с Федеральным законом от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», руководствуясь Уставом муниципального образования Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области:

 1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области на период 2018-2035 годы согласно Приложению.

 2. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования и подлежит размещению на официальном сайте МО Путиловское сельское поселение.

Заместитель главы администрации Т.Н. Иванцова

Разослано:дело,прокуратура,управление архитектуры КМР, «Ладога»,интернет-сайт

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением

администрации муниципального образования

 Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района

Ленинградской области

№ 298 от 28 ноября 2017 года

**Программа**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**муниципального образования Путиловское сельское поселение**

**Кировского муниципального района Ленинградской области**

**Паспорт**

**программы комплексного развития транспортной инфраструктуры**

муниципального образования Путиловское сельское поселение

Кировского муниципального района Ленинградской области

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области |
| Основание для разработки программы | Градостроительный кодекс Российской ФедерацииПостановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»Постановление администрациимуниципального образования Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области «О подготовке программ комплексного развития поселения» № 224 от 01.09.2017 года |
| Заказчик программы | Администрация муниципального образования Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской областиАдрес: 187351, Ленинградская область, Кировский район, с. Путилово, ул. Братьев Пожарских, д.2 |
| Разработчик программы | Администрация муниципального образования Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области |
| Цели программы | Создание полноценной, качественной, надежной, безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения |
| Задачи программы | 1. Обеспечение безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения.2. Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности.3. Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.4. Улучшение качества транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.5. Улучшение экологической ситуации на территории поселения |
| Целевые показатели | - опережающее развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с перспективами развития поселения;- обеспечение соответствия параметров улично-дорожной сети параметрам дорожного движения;- обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования;- создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;- обеспеченность парковками (парковочными местами) в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования и прогнозируемым уровнем автомобилизации;- повышение уровня безопасности дорожного движения;- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения |
| Срок и этапы реализации программы | Сроки реализации программы 2018- 2035гг.Сроки и этапы реализации программы соответствуют этапам территориального планирования, установленным генеральным планом поселения |
| Описание запланированных мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | - проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения в соответствии с документами территориального планирования, государственными программами- проектирование, строительство, реконструкция объектов транспортной инфраструктуры местного значения в соответствии с генеральным планом поселения и муниципальными программами |
| Объемы и источники финансирования программы | Объемы финансирования мероприятий программы за счет средств местного бюджета определяются решениями совета депутатов муниципального образования Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области при принятии местного бюджета на очередной финансовый год.Объемы финансирования мероприятий программы определяются в соответствии с государственными программами |

**Характеристика социально-экономического развития поселения**

Ленинградская область – субъект Российской Федерации, который входит в состав Северо-Западного федерального округа.

Ленинградская область является крупнейшим транспортно-логистическим узлом Северо-Западного федерального округа. На территории Ленинградской области располагаются крупнейшие российские порты Балтии (Приморск, Усть-Луга, Высоцк, Выборг).

Протяженность железных дорог на территории Ленинградской области превышает 2,4 тыс. км, и обеспечивает связь с соседними регионами Российской Федерации и странами Европейского Союза (Финляндия, Эстония).

На территории Ленинградской области проложено свыше 22,5 тыс. км автомобильных дорог, из них пять дорог федерального значения (федеральные трассы «Россия», «Скандинавия», «Кола», «Псков», «Нарва») и 11 основных магистралей регионального значения.

Специфической особенностью Ленинградской области является ее приморское положение и одновременно расположение на развилке двух транспортных направлений – на северо-запад, через Карельский перешеек в направлении Северной Европы и на запад, в страны Восточной, Центральной и Западной Европы.

Путиловское сельское поселение расположено в центральной части Кировского муниципального района Ленинградской области и занимает территорию площадью 520,5 км2.

Административным центром поселения является село Путилово. Расположен в 55 км к востоку от Санкт-Петербурга и в 28 км от районного центра - города Кировск. Путиловское сельское поселение граничит:

1. С городскими и сельскими поселениями Кировского муниципального района Ленинградской области:

- муниципальное образование Назиевское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области;

- муниципальное образование Мгинское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области;

- муниципальное образование Приладожское городское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области.

В состав муниципального образования входят:

- д.Нижняя Шальдиха

- д.Петровщина

- д.Горная Шальдиха

- д.Поляны

- ст.Назия

- д.Алексеевка

- д.Валовщина

На севере территория МО Путиловское сельское поселение прилегает к Ладожскому озеру, по территории МО Путиловское сельское поселение протекают реки Рябиновка, Назия. Указанные реки относятся к разряду малых рек. На территории МО Путиловское сельское поселение имеется большое количество водоемов и карьеров.

Территория МО Путиловского сельского поселения составляет 18560,0га. Местность среднепересеченная, в значительной степени заболоченная, лесистая. Леса еловые с примесью березы, сосны и ольхи. Почвы торфяные, подзолистые, грунт песчаный (суглинистый).

 На территории муниципального образования Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области реализуются мероприятия адресной целевой программы «Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009 -2020 годы», а также муниципальная программа «Совершенствование и развитие дорожной сети МО Путиловское сельское поселение на период 2017-2020 годы». За счет средств бюджета поселения, областного бюджета и бюджета Кировского района выполняются ряд мероприятий, а именно:

- работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог местного значения в населенных пунктах;

- работы по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов в населенных пунктах.

 За счет средств местного бюджета производится оплата за электроэнергию и обслуживание сетей уличного освещения, а так же приобретаются электротовары для уличного освещения.

Содержание улично-дорожной сети местного значения обеспечивают предприятия ЖКХ и дорожного хозяйства по договорам с администрацией.

Объекты транспортной инфраструктуры федерального значения

Автомобильные дороги общего пользования

В соответствии с постановлением Правительства Российской федерации от 17 ноября 2010 г. № 928 « О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения» по территории Путиловского сельского поселения проходит автомобильная «КОЛА», «Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия». Учетный номер дороги «Р-21. Эксплуатацию дороги осуществляет ФГУ «Федеральное управление автомобильных дорог «Северо-Запад" им. Н.В. Смирнова» (ФГУ «Севзапуправтодор»).

Характеристика автомобильной дороги федерального значения, проходящей по территории Путиловского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Номер дороги на схеме** | **Название автомобильной дороги** | **Категория \протяженность, км** | **Покрытие\ протяженность, км** | **Протяженность по территории муниципального образования, км.** | **Количество мостов, шт.** |
| 1 | КОЛА», «Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия»» | 1\6,5 | асфальт\6,5 | 6,5 | 1 |

На автомобильной дороге общего пользования федерального значения «Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия», в границах Путиловского сельского поселения расположены следующие мосты:

1. Автомобильный мост через реку Рябиновка;

Железнодорожный транспорт общего пользования

По территории поселения проходят железнодорожные пути общего пользования направления железной дороги – «Санкт-Петербург Главный – Волховстрой». Протяженность путей общего пользования по территории поселения составляет 8,3 километров. Эксплуатацию направления осуществляет филиал ОАО «Российские железные дороги» – «Октябрьская железная дорога». По направлению, кроме движения грузовых и пассажирских составов, осуществляется движение пригородного железнодорожного транспорта. На территории поселения находятся следующие железнодорожные станции.

1. «77 км», вблизи деревни Алексеевка;

2. «75 км», вблизи деревни Александровка, Назиевское городское поселение;

3. «Поляны», в деревне Поляны;

4. «Назия» в поселке при железнодорожной станции Назия.

Железнодорожные пути общего пользования на территории Путиловского сельского поселения оборудованы железнодорожными переездами:

Перечень железнодорожных переездов на железнодорожных путях общего пользования, проходящих по территории

Путиловского сельского поселения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Автомобильная дорога общего пользования, на пересечении с которой оборудован железнодорожный переезд** | **Населенный пункт, где расположен железнодорожный переезд** |
| 1 | Шлиссельбург-Нижняя Шальдиха -Путилово- ст. Назия |  Назия, поселок при железнодорожной станции |

На железнодорожных путях общего пользования, в границах Путиловского сельского поселения расположены следующие мосты:

1. Железнодорожный мост через реку Рябиновка;

2. Железнодорожный мост через ручей Кянга.

Трубопроводный транспорт

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 16.01.2004 г. № 64-р построен и введен в эксплуатацию магистральный газопровод "Северный поток" на участке Грязовец – Выборг. Назначение трассы магистрального газопровода – обеспечение экспортных поставок природного газа. Оператором сухопутной части газопровода является ОАО «Газпром». По территории Путиловского сельского поселения проходи трасса магистрального газопровода, состоящая из 4-х трубопроводов:

Характеристика трубопроводов магистрального газопровода федерального значения, проходящей по территории

Путиловского сельского поселения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Наименование трубопровода**  | **Давление, МПа**  | **Диаметр трубы, мм** |
| 1 |  «Грязовец-Ленинград – 1»  | 5,4 | 1000 |
| 2 |  «Грязовец-Ленинград – 2»  | 5,4 | 1000 |
| 3 | «Грязовец-Выборг – 1» | 9,8 | 1400 |
| 4 | «Грязовец-Выборг –2 » | 9,8 | 1400 |

Общая протяженность магистрального газопровода проходящего по территории Путиловского сельского поселения составляет 13,5 км.

По территории Путиловского сельского поселения проходят следующие участки трасс магистральных нефтепроводов ООО «БАЛТНЕФТЕПРОВОД»:

1. МН «Палкино-Приморск», протяженностью 20,6 км;

2. МН «Кириши-Приморск», протяженностью 20,6 км.

Водный транспорт

По территории Путиловского сельского поселения проходит водный транспортный путь вдоль берега Ладожского озера, соединяющий реки Волхов и Нева: Староладожский канал (первой половины XVIII века), который в настоящее время почти полностью зарос и пересох, и Новоладожский канал (второй половины XIX века), который в настоящее время эксплуатируется. Новоладожский канал входит в состав Волго-Балтийского водного пути. Эксплуатацию канала осуществляет компания «Невско-Ладожский район водных путей и судоходства» - филиал Волго-Балтийского государственного бассейнового управления водных путей и судоходства. Канал открыт для маломерных судов с небольшой осадкой. Общая протяженность Новоладожского канала по территории Путиловского сельского поселения составляет 6,5 км.

Объекты транспортной инфраструктуры регионального значения

Автомобильные дороги общего пользования

В соответствии с заключением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 12.01.2011 № КТ-10-438/10-0-1г, по территории Путиловского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования регионального значения:

Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проходящих по территории Путиловского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Название автомобильной дороги** | **Категория \протяженность\*, км** | **Покрытие\ протяженность\*, км** | **Протяженность по территории муниципального образования, км.** | **Количество мостов, шт** |
| Нижняя Шальдиха-Лаврово | 4\0,9 | гравий\9,6 | 0,9 | 1 |
| Шлиссельбург-Нижняя Шальдиха -Путилово- ст. Назия | 3\3,8; 4\15,7 | асфальт\3,8; щебень\15,7 | 19,5 | 1 |

\* – протяженность по территории поселения.

На автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Нижняя Шальдиха-Лаврово», в границах Путиловского сельского поселения расположены следующие мосты:

1. Автомобильный мост через реку Рябиновка.

На автомобильной дороге общего пользования регионального значения «Шлиссельбург - Нижняя Шальдиха – Путилово - ст. Назия», в границах Путиловского сельского поселения расположены следующие мосты:

1. Автомобильный мост через ручей Кянга.

Объекты транспортной инфраструктуры местного значения муниципального района

Автомобильные дороги общего пользования

В соответствии с заключением администрации муниципального образования Кировский муниципальный район Ленинградской области от 01.09.2011 № 20-436/11-0-1г, по территории Путиловского сельского поселения проходят следующие автомобильные дороги общего пользования местного значения:

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, проходящих по территории Путиловского сельского поселения (находящиеся на балансе Ленинградской области)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Название автомобильной дороги** | **Категория \протяженность\*, км** | **Покрытие\ протяженность\*, км** | **Протяженность по территории муниципального образования, км.** | **Количество мостов, шт** |
| Войпала-Сирокасса-Васильково-Горная Шальдиха | 4\2,7 | асфальт\2,7; | 2,7 | 1 |
| Подьезд к дер. Валовщина | 4\2,79 | гравий\2,79 | 2,79 | 0 |
| Путилово-Поляны | 4\0,6; 5\5,4 | асфальт\0,6 ; грунт\5,4 | 6,0 | 0 |

\* – протяженность по территории поселения.

На автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального района (находящиеся на балансе Ленинградской области) расположены следующие мосты:

1. На автомобильной дороге «Войпала-Сирокасса-Васильково-Горная Шальдиха», через реку Рябиновка;

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района, проходящих по территории Путиловского сельского поселения (находящиеся на балансе Кировского муниципального района)

| **Название автомобильной дороги** | **Категория \протяженность\*, км** | **Покрытие\ протяженность\*, км** | **Протяженность по территории муниципального образования, км.** |
| --- | --- | --- | --- |
| Подъезд к деревне Алексеевка | не установлена  | грунт | 2,0 |

Объекты транспортной инфраструктуры местного значения поселения

Автомобильные дороги общего пользования

По территории населенных пунктов Путиловского сельского поселения проходят автомобильные дороги общего пользования местного значения поселения, их характеристика представлена в таблице:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  | **Название автомобильной дороги местного значения (объекта уличной сети)** | **Местоположение** | **Покрытие** | **Протяженность, км** | **Категория улиц** |
| 1 | ул. Центральная | Петровщина, деревня | грунт | 1,0 | основная |
| 2 | ул. Староладожский канал | Нижняя Шальдиха, деревня | грунт | 1,7 | основная |
| 3 | Ул. Учительская | Путилово, село | грунт | 1,3 | основная |
| 4 | ул. Теплая | Путилово, село | грунт | 0,7 | основная |
| 5 | ул. Советская | Путилово, село | грунт | 0,6 | основная |
| 6 | ул. Игнашкиных | Путилово, село | грунт | 0,7 | основная |
| 7 | ул. Западная | Путилово, село | грунт | 0,4 | основная |
| 8 | ул. Сусоровых | Валовщина, деревня | грунт | 0,5 | основная |
| 9 | ул. Емельяновых | Валовщина, деревня | грунт | 0,1 | основная |
| 10 | ул. Железнодорожная | Поляны, деревня | грунт | 0,6 | основная |
| 11 | ул. Железнодорожная | Назия, поселок при железнодорожной станции | грунт | 0,7 | основная |
| 12 | ул. Зеленая | Назия, поселок при железнодорожной станции | грунт | 0,7 | основная |
| 13 | пер. Школьный | Назия, поселок при железнодорожной станции | грунт | 0,2 | основная |
| 14 | ул. Комсомольская | Назия, поселок при железнодорожной станции | грунт | 0,7 | основная |
| 15 | ул. Заречная | Назия, поселок при железнодорожной станции | грунт | 0,5 | основная |
| 16 | ул. Новая | Валовщина, деревня | грунт | 0,2 | основная |
| 17 | ул. Западная | Горная Шальдиха, деревня | грунт | 0,6 | основная |
| 18 | ул. Рябиновая | Горная Шальдиха, деревня | грунт | 1,0 | основная |
| 19 | ул. Ольховая | Горная Шальдиха, деревня | грунт | 1,0 | основная |
| 20 | ул. Шоссейная | Горная Шальдиха, деревня | грунт | 0,2 | основная |
| 21 | ул. Новая | Назия, поселок при железнодорожной станции | грунт | 0,5 | основная |
| 22 | ул. Железнодорожная (нечетная) | Назия, поселок при железнодорожной станции | грунт | 0,4 | основная |
| 23 | ул. Садовая | Путилово, село | грунт | 0,4 | основная |
| 24 | ул. Новопутиловское | Валовщина, деревня | грунт | 0,2 | основная |
| 25 | ул. Вокзальная | Назия, поселок при железнодорожной станции | грунт | 0,7 | основная |
| 26 | ул. Укромная | Горная Шальдиха, деревня | грунт | 0,5 | основная |
| 27 | ул. Средняя | Назия, поселок при железнодорожной станции | грунт | 0,9 | основная |
| 28 | пер. Березовый | Назия, поселок при железнодорожной станции | грунт | 0,3 | второстепенная |
| 29 | ул. Дачная | Петровщина, деревня | грунт | 0,3 | основная |
| 30 | ул. Западная | Нижняя Шальдиха, деревня | грунт | 0,7 | основная |
| 31 | ул. Луговая | Путилово, село | грунт | 0,4 | основная |
| 32 |   | Путилово, село | грунт | 0,7 |   |
| 33 | ул. Электроток | Назия, поселок при железнодорожной станции | грунт | 0,4 | основная |
| 34 | деревня Алексеевка | Алексеевка, деревня | грунт | 0,2 | основная |
| 35 | ул. Парковая | Путилово, село | грунт | 0,5 | основная |
| 36 | ул. Каштановая | Петровщина, деревня | грунт | 0,6 | основная |
| 37 | б\н | Горная Шальдиха, деревня | грунт | 1,2 | основная |
| 38 | ул. Канавная | Горная Шальдиха, деревня | грунт | 0,2 | основная |
| 39 | пер. Лесной | Назия, поселок при железнодорожной станции | грунт | 0,2 | основная |
| 39 | ул. Братьев Пожарских | Путилово, село | асфальт | 2,1 | Поселковая дорога |
| 40 | ул. Дорофеева | Путилово, село | асфальт | 0,7 | Поселковая дорога |
| 41 | ул. Дъяконова | Путилово, село | асфальт | 0,4 | Поселковая дорога |
| 42 | ул. Полянки | Путилово, село | асфальт | 0,8 | Поселковая дорога |
| 43 | ул. Центральная | Назия, поселок прижелезнодорожной станции | асфальт | 2,0 | Поселковая дорога |
| 44 | ул. Правобережная | Поляны, деревня | асфальт | 1,2 | Поселковая дорога |
| 45 | ул. Петровская | Нижняя Шальдиха, деревня | асфальт | 1,0 | Поселковая дорога |
| 46 | ул. Сиреневая | Петровщина, деревня | асфальт | 2,8 | Поселковая дорога |
| 47 | ул. Родионовых | Валовщина, деревня | асфальт | 1,3 | Поселковая дорога |
| 48 | ул. Староладожский канал | Нижняя Шальдиха, деревня | асфальт | 2,1 | Поселковая дорога |

Обеспечение жителей поселения транспортными услугами и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения

По территории Путиловского сельского поселения проходят маршруты общественного пассажирского транспорта: автобусные маршруты и маршруты пригородного железнодорожного транспорта.

Перечень автобусных маршрутов, проходящих по территории Путиловского сельского поселения

| **Название маршрута** | **Номер рейса** | **Средняя протяженность маршрута** | **Количество рейсов в день** |
| --- | --- | --- | --- |
| г. Кировск – село Путилово | 588 | 32,45 | 1 |
| г. Кировск – деревня Валовщиа | 589 | 36,96 | 1 |
| г. Кировск – деревня Валовщиа | 589А | 39,8 | 1 |
| г. Кировск – деревня Валовщиа | 589Б | 38,5 | 1 |
| г. Кировск – деревня Валовщиа | 589В- | 43 | 3 |
| г. Кировск – деревня Валовщиа | 589Г | 42,4 | 2 |
| г. Кировск- ст Жихарево | 590 | 43,7 | 8 |
| г. Кировск- ст Жихарево | 590А | 46,6 | 9 |
| г. Кировск- ст Жихарево | 590Б | 51,7 | 3 |
| г. Кировск- ст Жихарево | 590Г | 49,6 | 1 |
| г. Кировск- ст Жихарево | 590Д | 54,7 | 1 |
| г. Кировск- ст Жихарево | 590Ж | 48,7 | 1 |
| г. Кировск- ст Жихарево | 590З | 46,6 | 1 |
| г. Санкт-Петербург- ст Жихарево | 563 | 75,0 | 12 |

Маршрут общественного пассажирского транспорта проходят через населенные пункты Путиловского сельского поселения: село Путилово, деревня Горная Шальдиха, деревня Петровщина, деревня Нижняя Шальдиха, деревня Валовщина.

Объекты дорожного сервиса

На территории Путиловского сельского поселения находятся следующие объекты дорожного сервиса:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п\п** | **Название объекта** | **Местоположение** |
| 1 | Автозаправочная станция «ФАЭТОН» | автомобильная дорога «КОЛА», «Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия», вблизи села Путилово |

Численность постоянного зарегистрированного населения

в разрезе населенных пунктов Путиловского сельского поселения

Таблица 4. Численность постоянного населения

| **№/№ п/п** | **Населенный пункт** | **Существующее постоянное население, чел.** | **Новое постоянное население, чел.** | **Итого, чел.** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Естественный прирост** | **Механическое движение** |
| **2020** | **2035** | **2020** | **2035** |
| **2020** | **2035** |
| 1 | Алексеевка, деревня | 0 | 1 | 2 | 122 | 182 | 123 | 184 |
| 2 | Валовщина, деревня | 117 | 121 | 128 | 218 | 321 | 339 | 449 |
| 3 | Горная Шальдиха, деревня | 41 | 42 | 45 | 354 | 529 | 396 | 574 |
| 4 | Назия, поселок при железнодорожной станции | 97 | 100 | 106 | 512 | 762 | 612 | 868 |
| 5 | Нижняя Шальдиха, деревня  | 44 | 45 | 48 | 498 | 751 | 543 | 799 |
| 6 | Петровщина, деревня  | 14 | 14 | 15 | 343 | 513 | 357 | 528 |
| 7 | Поляны, деревня | 15 | 15 | 16 | 169 | 252 | 184 | 268 |
| 8 | Путилово, село  | 2014 | 2076 | 2199 | 265 | 308 | 2341 | 2507 |
|  | **Итого:** | **2342** | **2414** | **2559** | **2480** | **3618** | **4894** | **6177** |

Население практически всех населенных пунктах в летнее время возрастает (сезонное население).

 **Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Путиловское сельское поселение Кировского муниципального**

**района Ленинградской области.**

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

Основным вариантом развития программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры.

Для достижения этого необходимо решить следующие задачи:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

- подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- создание и ведение нормативно-правовой документации на всех объектах транспортной инфраструктуры;

- информирование детей школьного и дошкольного возраста о правилах безопасности на автомобильных дорогах во избежание и предотвращение травматизма.

Основным конкурентным преимуществом поселения является его территориальный потенциал. На территории поселения имеется значительный запас территорий, благоприятных для жилищного строительства, в том числе для строительства поселков сезонного проживания, а также для развития сельскохозяйственного производства. Указанные территории обеспечены автомобильными дорогами общего пользования.

Целью социально-экономического развития поселения является создание на территории поселения условий для развития сельского хозяйства, малого и среднего предпринимательства. Обеспечение благоприятных условий жизнедеятельности населения.

Достижение цели социально-экономического развития будет осуществляться по двум направлениям:

Обеспечение базовых потребностей человека.

Создание условий для развития основных направлений экономики поселения.

## ***Мероприятия по развитию и преобразованию территории***

 **Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию**

**транспортной инфраструктуры поселения муниципального образования**

**Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района**

**Ленинградской области.**

Одной из основных проблем автодорожной сети муниципального образования Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта значительная.

В результате анализа улично-дорожной сети муниципального образования Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- недостаточность ширины проезжей части;

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения

пешеходов.

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Совершенствование и развитие улично-дорожной сети населенных пунктов поселения предусматривает благоустройство существующих сельских улиц, строительство тротуаров и полос озеленения вдоль основных направлений.

Строительство улиц местного значения в населенных пунктах предполагается в новых жилых зонах, планируемых на первую очередь и расчетный срок.

Необходимы поддержание в нормативном состоянии существующих улиц и поэтапная ликвидация грунтовых разрывов в улично-дорожной сети населенных пунктов. Предлагается поэтапное оборудование улиц средствами наружного искусственного освещения.

 Развитие улично-дорожной сети населенных пунктов:

• Преобразование улично-дорожной сети населенных пунктов, входящих в состав поселения, для обеспечения транспортной доступности существующих и вновь осваиваемых территорий;

• Организация доступности на общественном транспорте села Путилово от всех населенных пунктов, входящих в состав поселения;

Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения

В соответствии со статьей 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (в ред. от 26.07.2017) полномочия в области обеспечения безопасности дорожного движения на территориях сельских поселений отнесено к полномочиям муниципального района.

К полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района при осуществлении дорожной деятельности, включая:

принятие решений о временных ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

участие в осуществлении мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального района.

ежегодное (до 1 июля года, следующего за отчетным) утверждение перечней аварийно-опасных участков дорог и разработка первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

Основные целевые индикаторы реализации мероприятий Программы:

1. Содержание дорог в требуемом техническом состоянии;

2. Обеспечение безопасности дорожного движения.

 **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области.**

Наибольшая доля из общего объема средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично-дорожной сети Путиловского сельского поселения на 2018 - 2035 годы, требуется на ремонт автомобильных дорог.

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2018 – 2035 годы.

Главным условием реализации программы является привлечение в транспортную сферу сельского поселения достаточный объем финансовых ресурсов. Программа предусматривает финансирование мероприятий за счет всех уровней бюджетов на безвозвратной основе. Одновременно с этим для финансирования коммерческой части программы предполагаются осуществлять из внебюджетных источников. Финансирование мероприятий программы за счет средств муниципального образования будет осуществляться исходя из реальных возможностей бюджетов на очередной финансовый год и плановый период.

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Путиловского сельского поселения показано, что экономика поселения является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вышестоящих бюджетов.

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2035 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Путиловское сельского поселения, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая.

- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;

- наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;

- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое;

- доходы населения на уровне средних по району.

Источники финансирования Программы:

- денежные средства местного бюджета.

- денежные средства областного бюджета.

Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.

**Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области.**

Ожидаемые результаты реализации Программы:

1. развитие транспортной инфраструктуры;

2. развитие транспорта общего пользования;

3. развитие сети дорог поселения;

4. снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;

5. повышение безопасности дорожного движения.

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры. Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

 **Предложение по институциональным преобразованиям,**

**совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории муниципального образования Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области.**

Администрация муниципального образования Путиловское сельское поселение Кировского муниципального района Ленинградской области осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.

Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Программа разрабатывается сроком на 18 лет и подлежит корректировке при изменении мероприятий.

**Учет (предложение) мероприятий Кировского муниципального района Ленинградской области по развитию транспортной инфраструктуры Путиловского сельского поселения.**

| **Мероприятия по территориальному планированию** | **Характеристика** | **Единца измерения** | **Количество единиц** | **Этап территориального планирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района от железнодорожной станции Назия до территорий промышленных и сельскохозяйственных предприятий | протяженность дороги | км | 3,7 | Первая очередь |
| Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения муниципального от автомобильной дороги регионального значения «Шлиссельбург – Нижняя Шальдиха –Путилово – ст. Назия» к зонам сельскохозяйственных угодий и зонам дачных хозяйств | протяженность дороги | км | 3,5 | Первая очередь |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района от поселка при железнодорожной станции Назия до территорий промышленных и сельскохозяйственных предприятий | протяженность дороги | км | 5,1 | Расчетный срок |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального района от деревни Валовщина до автомобильной дороги Мучихино-Замошье-Старая Мельница -Назия | протяженность дороги | км | 0,8 | Первая очередь |

**Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры**

| **Мероприятия по территориальному планированию** | **Характеристика** | **Единца измерения** | **Количество единиц** | **Этап территориального планирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в селе Путилово | протяженность дороги | км | 1,8 | Расчетный срок |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Нижняя Шальдиха | протяженность дороги | км | 0,8 | Первая очередь |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Петровщина | протяженность дороги | км | 3,9 | Расчетный срок |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в поселке при железнодорожной станции Назия | протяженность дороги | км | 0,5 | Расчетный срок |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Валовщина | протяженность дороги | км | 1,5 | Расчетный срок |
| Строительство автомобильных дорог общего пользования местного значения поселения в зонах планируемой жилой застройки в деревне Алексеевка | протяженность дороги | км | 1,1 | Расчетный срок |